

# Descripción del proyecto de marquesinas en Nolensville Pike

## Descripción y plazos

Nolensville Pike es la tercera ruta más transitada de WeGo, con un promedio de 58 000 pasajeros al mes. Por ello, estamos invirtiendo en mejorar la infraestructura para nuestros clientes, peatones y ciclistas de la zona. El proyecto de marquesinas en Nolensville Pike es una colaboración con la empresa WeGo Public Transit, el Departamento de Transporte de Tennessee (TDOT) y el Departamento de Obras Públicas del Metro para mejorar y ampliar 18 lugares de paradas de autobús en la Ruta 52 desde el centro de la ciudad hasta Harding Road. Las mejoras incluirán marquesinas de autobús y otras instalaciones en las paradas, aceras, conexión con cruces peatonales y conservación de carriles para bicicletas.

Se espera que el proyecto comience en la primavera de 2020 y dure aproximadamente entre 12 y 15 meses, dependiendo de las condiciones ambientales, la mano de obra y la disponibilidad de material.

## Mejoras en las paradas

Todas las paradas de autobús incluidas en este proyecto tendrán un banco, iluminación, un cesto de basura, una señal de parada de autobús y estacionamientos para bicicletas, según lo permita el espacio.

Se están implementando cinco tipos de paradas de acuerdo con las condiciones de la calle:

- Parada en la acera (ocho paradas): estas paradas requieren una mejora o ampliación hasta la acera que se una al cruce peatonal más cercano y tendrán una marquesina. Se construirán marquesinas más grandes que las habituales en ambas paradas de Walmart, lo que agrandará la zona de embarque de forma considerable.
- Carril compartido para bicicletas (ocho paradas): las rampas para bicicletas subirán hasta el nivel de la acera en estas paradas. De esta manera, se evitan cruces entre autobuses y bicicletas, el autobús se mantiene en el carril de circulación, y se utiliza un espacio compartido para peatones y cedido para bicicletas como zona de embarque.
- Isla de embarque (una parada): el carril para bicicletas actual pasará por detrás de la nueva parada de autobús, lo que dará mayor protección a los ciclistas. En esta parada, habrá una marquesina más grande que la habitual.
- Bordillo de autobús (una parada): este tipo de parada mejorará la eficiencia operativa y la seguridad de los peatones.

En el futuro, este proyecto podría adaptarse para desarrollar conceptos de paradas similares en el recinto ferial de Nashville, que también se sirve de la Ruta 52. Los equipos del Metro y del recinto ferial están avanzando en el diseño de las mejoras para estas paradas.

## Impacto

La construcción se hará principalmente en el arcén de la carretera y en la acera para limitar las interrupciones. El cierre de los carriles se realizará entre las 8 p. m. y las 5 a. m., y se mantendrá un acceso razonable para los peatones. Se permitirá el cierre de los arcenes durante el día. Durante la construcción de las nuevas paradas, se establecerán paradas temporales donde sea necesario, y se mantendrá un acceso razonable para los peatones. Consideramos que esta construcción tendrá poco o ningún impacto en los negocios, los residentes, los conductores y los clientes en tránsito.

## Financiamiento

Los fondos para la construcción provienen de la Ley IMPROVE (Mejoras para la fabricación y las vías públicas y oportunidades para una economía pujante) del TDOT, de los fondos federales concedidos por la fórmula 5307 y de los fondos equivalentes locales. El presupuesto del proyecto es de aproximadamente 6,8 millones de dólares.

Consulte la página web del proyecto en [WeGoTransit.com](http://WeGoTransit.com) en la pestaña Proyectos. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con Miriam Leibowitz, enlace comunitario del proyecto, llamando al 615-862-4620 o enviando un correo electrónico a [miriam.leibowitz@nashville.gov](mailto:miriam.leibowitz@nashville.gov).

